



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
المركز الجامعي مرسلي عبد اللہ بتيبازة
معهد العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير
ينظم



الملتقى الدولي: التحول الاقتصادي في الدول النامية

الطبعة الاولى حول

عصرنة قطاع النقل ودوره في التحول الاقتصادي

2020¹²⁻¹¹
مارس

الرئيس الشرفي: أ.د / عثمان لخلف (مدير المركز)
المشرف العام: د / سمير عز الدين (مدير المعهد)
رئيس الملتقى: د / محمد حداد
رئيس اللجنة العلمية: د / بن سعيد أمين
المنسق العام: أ / بوعروري محمد
رئيس اللجنة التنظيمية: أ / برايس خليفة

WWW.COLLOQUESDZ.GA



إشكالية الملتقى

يهدف النشاط الاقتصادي إلى زيادة الدخل الوطني والفردى والقدرة الشرائية للمواطن ولا يتسنى له ذلك إلا بضمان معدلات نمو مطردة تضمن تحقيق تنمية اقتصادية واجتماعية متعددة الأبعاد. ويرتكز هذا النشاط على مجموعة من العناصر ذات التأثير الكبير في التنمية المستدامة ورفاهية المجتمع من خلال ترقية أداء رأسمال، الأداء البشري والمالي، الإبداع التكنولوجي والاستغلال الأمثل للثروات. ولكن لا يمكن الربط بين هذه العناصر إلا من خلال قطاع النقل الذي لا غنى عنه في النشاط الاقتصادي، فلا يمكن الوصول إلى الموارد الطبيعية وتصريف المنتجات والولوج إلى الأسواق الدولية والمحلية وانتقال السلع والخدمات إلا بواسطة ترقية أداء هذا القطاع.

تشكل الدول النامية 4/5 من مساحة اليابسة في العالم وتتمتع بمناطق إستراتيجية تجارية واقتصاديا كما أن هذه الدول تتمتع بإمكانيات وموارد بشرية واقتصادية في مختلف المجالات، من الزراعة، الطاقة، التعدين والسياحة. حتى تتمكن من استغلال واستثمار هذه الإمكانيات وجب عليها تعزيز الاستثمارات القاعدية وجلب التكنولوجيا ورأس المال البشري والمالي بغية الرفع من قدراتها التنافسية والاندماج في الأسواق العالمية. ولا يمكن تحقيق هذه المتطلبات إلا بعصرنة قطاع النقل وفق نظام متعدد الأهداف والأبعاد والوسائل. فلقد نجحت الدول المتقدمة في جعل هذا القطاع يدر موارد مالية مستدامة وذات معدلات نمو مطردة مما أدى إلى إنشاء موارد مالية غير تقليدية بالنسبة للخزينة العمومية، كما ساهم هذا القطاع في تدئنة التكاليف ورفع مستوى الاندماج في العولمة الإنتاجية والتجارية حيث أصبحت الشركات متعددة الجنسيات مترامية الأطراف، مما ساعد في جلب الاستثمارات الأجنبية المباشرة وترقية أداء باقي القطاعات الاقتصادية وتحقيق التكامل الاقتصادي. وعليه لا يتسنى للدول النامية الوصول إلى أهدافها إلا بتوفير البنية التحتية المناسبة لعصرنة قطاع النقل وتوفير الأطر القانونية والتنظيمية الملائمة والمتسقة مع التطورات الاقتصادية الدولية التي تسمح للدول النامية من جعل قطاع النقل القاطرة الأساسية التي تقود التنمية الاقتصادية المستدامة، وهذا ما يقودنا إلى طرح الإشكالية التالية:

فيما تتجلى التحديات التي تواجهها الدول النامية في عصرنة قطاع النقل بما يحطه القاطرة الأساسية التنمية الاقتصادية المستدامة؟



محااور الملتقى

- المحور الأول: تشخيص واقع قطاع النقل في الجزائر؛**
- المحور الثاني: تحديات عصرنة قطاع النقل وتدنئه التكاليف وأثرها على اقتصاديات دول الجوار؛**
- المحور الثالث: دور التكوين البشري في ترقية أداء قطاع النقل في الجزائر ودول الجوار؛**
- المحور الرابع: دور قطاع النقل في تحقيق التنوع الاقتصادي وترقية الصادرات؛**
- المحور الخامس: المداخل المالية لقطاع النقل كمصدر للتمويل غير التقليدي للخرينة العمومية؛**
- المحور السادس: دور قطاع النقل في جلب الاستثمارات الأجنبية المباشرة؛**
- المحور السابع: عصرنة النقل البحري في الجزائر ودوره في تطوير التجارة الخارجية؛**
- المحور الثامن: آفاق تطوير وعصرنة قطاع النقل في الجزائر ودول الجوار رؤية مستقبلية 2050**



تعليمات للمؤلفين

ضرورة التقيد بالمنهج العلمي المتعارف عليه في البحوث العلمية واحترام الشروط التنظيمية التالية:

- لا تقبل البحوث النظرية فقط، ويجب أن تكون لها علاقة مباشرة مع المحاور المحددة،

- يجب أن تتسم بالجدية وبالأصالة العلمية، وأن لا تكون الورقة البحثية قد قدمت في نشاط علمي آخر أو نشرت في مجلة؛

- تقبل الأبحاث باللغات: العربية، الانجليزية والفرنسية؛

- إعداد ملخص لا يزيد عن صفحة بلغة البحث وباللغة الانجليزية مع ضرورة وجود الكلمات المفتاحية، وتصنيفات JEL.

- على المؤلف (ين) التقيد بما هو في النموذج المرفق في موقع الملتقى بدون إجراء أي تعديل على الخصائص التقنية له، على أن لا يتجاوز عدد الصفحات 20 صفحة بما فيها الملاحق وفق النموذج المقترح.

- يجب ألا يتجاوز عدد المشاركين اثنين لكل مداخلة مع العلم أن الجهات المنظمة للملتقى تتكفل بمتدخل واحد فقط.

لا يقبل أي بحث يخالف هذه الشروط

سيتم اعداد **كتاب بترقيم دولي (ISSN)** خاص بالملتقى لذلك، لا يتم قبول المداخلات التي لا تقدم وفقا للنموذج المرفق في الموقع.

تتم كل المراسلات عبر موقع الملتقى:

<http://colloquesdz.ga>

ترسل الورقة البحثية في صورتها النهائية في موعد أقصاه:

15 فيفري 2020